



Alex Marquez alcança a quinta vitória na Moto2 em 2019 e bate novo recorde

O piloto espanhol Alex Marquez desfrutou de um final de semana dominante no circuito de Brno, na República Checa, no retorno da Moto2 após as férias europeias de verão. A partir da sua segunda pole position da temporada, o piloto da EG 0,0 Marc VDS foi o segundo a largar, mas recuperou a liderança logo na terceira curva e assim se manteve até o final.

Definindo a volta mais rápida da corrida, que marca outro novo recorde de volta com a potência do motor Triumph de 765 cc, ele conseguiu um desempenho impecável para conquistar sua quinta vitória em 2019. Enquanto isso, seu principal rival no campeonato, o suíço Thomas Luthi, caiu na quarta volta, dando a Márquez uma saudável vantagem de 33 pontos – a maior distância em pontos entre o líder e o segundo colocado até agora nesta incrível temporada da categoria. Mesmo assim, os sete primeiros pilotos estão divididos por 60 pontos – metade do que tem a categoria MotoGP.

Além disso, demonstrando ainda mais a disputa acirrada do campeonato neste ano, dois novos pilotos subiram ao pódio da Moto2 nesta temporada – Fabio Di Giannantonio e Enea Bastianini. Isso significa que, até agora, 11 pilotos diferentes chegaram ao pódio durante a era da Triumph na Moto2, um terço do total do grid.

“Parabéns à Alex Marquez e à equipa Marc VDS pela exibição dominante em Brno, com pole positions consecutivas e vitórias! Alex estabeleceu um novo recorde de volta apenas em sua segunda volta da corrida, o que mostra como ele está em sintonia para obter o melhor do motor Triumph. Isso mantém nossa busca consistente de quebrar recordes em todas as corridas nesta temporada. Também é ótimo ver dois novos pilotos, Di Giannantonio e Bastianini, no pódio perto do início de sua jornada Moto2. Como estamos apoiando o desenvolvimento da próxima série de talentos do Moto GP, é uma indicação fantástica de quão perto está a competição este ano. Com os nossos motores, um terço do grid da Moto2 já alcançou um lugar no pódio nesta temporada”, explica Steve Sargent, diretor de produto da Triumph.

O motor de corrida Triumph Moto2 de 765 cc é um desenvolvimento da motocicleta de estrada Street Triple RS 765 cc, líder da sua categoria, que



FOR THE RIDE

produz 140 cv de potência. Num agitado mês de agosto para o campeonato, com três corridas, a próxima etapa da Moto2 será o GP da Áustria, no próximo final de semana, 11 de agosto.

SOBRE A TRIUMPH

A Triumph Motorcycles Brazil é uma das 12 subsidiárias da empresa pelo mundo e conta com sede em São Paulo (SP) e fábrica em Manaus. A marca conta com 17 Concessionárias no Brasil nas cidades de São Paulo (SP), Campinas (SP), Ribeirão Preto (SP), São José dos Campos (SP), Porto Alegre (RS), Brasília (DF), Curitiba (PR), Belo Horizonte (MG), Rio de Janeiro (RJ), Goiânia (GO), Florianópolis (SC), João Pessoa (PB), Londrina (PR), Vitória (ES), Várzea Grande (MT) e Fortaleza (CE). A Triumph possui o portfólio mais completo do mercado entre as marcas premium, oferecendo três pilares principais de produtos: Clássica, Adventure e Roadster. Fundada em 1902, a Triumph Motorcycles é uma empresa global, atuando diretamente em 13 países, por meio de suas filiais, e indiretamente em mais 57 mercados, através de distribuidores independentes. A Triumph é a maior fabricante britânica de motos e a marca que mais cresce no segmento acima de 500 cc nos países nos quais está presente. O faturamento mundial da empresa gira em torno de R\$ 2,1 bilhões e suas vendas no varejo superam as 63.400 unidades anuais, com produção acima de 67.000 motos por ano. No mundo todo, a Triumph possui mais de 600 concessionárias e perto de 2.000 funcionários.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches (eduardo@g6comunicacao.com.br)

Fones: (11) 5562-2782 e 9.9305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

Agosto de 2019

