



Novo Projeto Triumph TE-1 vai desenvolver tecnologias inéditas para motos elétricas

A Triumph Motorcycles anuncia uma colaboração inédita com especialistas da indústria da Inglaterra, líderes acadêmicos e a Innovate UK (agência do governo britânico que promove programas de ciência e tecnologia) para desenvolver novas tecnologias especializadas em motocicletas elétricas e soluções integradas inovadoras para este futuro segmento de mercado na Inglaterra. Será uma parceria única entre líderes acadêmicos e quatro grandes integrantes da indústria inglesa.

O projeto, que será desenvolvido nos próximos dois anos, em parceria com a Williams Advanced Engineering (empresa que pertence ao Grupo Williams, referência na Fórmula 1, e é dedicada a serviços de tecnologia e engenharia), a Integral Powertrain (fornecedora inglesa dos setores automotivo e aeroespacial) e o Warwick Manufacturing Group – WMG (um departamento acadêmico da Universidade de Warwick, que fornece pesquisa, educação e transferência de conhecimento em engenharia, manufatura e tecnologia), vai fornecer uma contribuição tecnológica significativa para possíveis lançamentos de motocicletas elétricas da Triumph no futuro.

O projeto conta com o apoio e o cofinanciamento do Departamento de Negócios, Energia e Estratégia Industrial do Reino Unido (BEIS) e da Secretaria de Veículos de Baixa Emissão (OLEV), por meio da Innovate UK. Essa parceria combinará a experiência mundialmente reconhecida da Triumph no mercado de motocicletas com recursos avançados, baseados em automóveis, para gerar inovação tecnológica para as futuras motocicletas elétricas.

“Esta nova colaboração representa uma excelente oportunidade para a Triumph e seus parceiros liderarem a tecnologia que possibilitará a eletrificação de motocicletas, impulsionada por clientes que se esforçam para reduzir seu impacto ambiental, têm o desejo de utilizar um transporte mais econômico e querem mudanças na legislação do setor”, afirma Nick Bloor, CEO da Triumph. “O projeto Triumph TE-1 faz parte da nossa estratégia de motocicletas elétricas, focada em fornecer o que os consumidores esperam da sua Triumph, que é o equilíbrio perfeito entre manuseio, desempenho e capacidade de uso”, acrescenta o executivo. Cada uma das empresas participantes será responsável por criar inovações em suas respectivas áreas de atuação:

- A **Triumph Motorcycles** conduzirá o projeto, fornecendo design avançado de chassi de motocicletas, especialização em engenharia, excelência em fabricação e sistemas de segurança funcional pioneiros, assim como definindo características de entrega de potência de transmissão elétrica.



FOR THE RIDE

- A **Williams Advanced Engineering** fornecerá uma bateria leve e inovadora, usando suas instalações de teste e desenvolvimento para oferecer um sistema pioneiro de gestão da bateria combinado com a unidade de controle do veículo.
- A **Divisão de e-Drive da Integral Powertrain** liderará o desenvolvimento de motores elétricos e um inversor de carboneto de silício, integrando ambos em um único compartimento.
- A **WMG** fornecerá especialização em eletrificação e visão crítica para impulsionar a inovação desta nova tecnologia desde a fase de pesquisa e desenvolvimento até o seu impacto comercial, realizando simulações para definir as necessidades futuras deste mercado.
- A **Innovate UK** apoiará os parceiros e administrará os fundos. Isso faz parte da moderna estratégia de financiamento do BEIS, com o objetivo de criar uma capacidade líder no mercado de veículos elétricos na Inglaterra.

O projeto será organizado em quatro fases principais, sendo que um dos seus principais objetivos é o aumento da integração de sistemas. Ao desenvolver componentes individuais de transmissões elétricas de base automotiva e otimizá-los em unidades combinadas, o projeto buscará criar sistemas sofisticados de motocicletas elétricas que reduzirão a massa, a complexidade e outras exigências relacionadas a essa nova tecnologia.

A Triumph trabalhará junto com as organizações parceiras para acelerar a especialização conjunta no manuseio e segurança de baterias, dimensionamento ideal do motor elétrico, integração de sistemas de frenagem, incluindo frenagem regenerativa e sistemas avançados de segurança. A inovação e os recursos desenvolvidos nessas áreas contribuirão para a futura estratégia de motocicletas elétricas da Triumph.

A parceria do Projeto Triumph TE-1, com o apoio da Innovate UK, é focada em facilitar a criação de:

- Motocicletas elétricas que atendam às necessidades dos clientes que buscam meios de transporte com menos impacto ambiental de maneira alinhada com o foco da Inglaterra na redução de emissões;
- Parcerias fortes, comercialmente viáveis e sustentáveis com fabricantes e cadeias de fornecimento do setor no país;
- Especialização da mão de obra inglesa, gerando mais empregos e uma base de talentos que assegurem empregos sustentáveis e impulsionem a reputação e a influência da Inglaterra no cenário mundial.



FOR THE RIDE

"A equipe da Williams Advanced Engineering está ansiosa para aplicar nossa especialização na eletrificação do transporte com nossos parceiros", afirma Craig Wilson, Diretor Geral da Williams Advanced Engineering. "A Williams já equipou diversos veículos elétricos de renome mundial e isso será um avanço significativo no nosso trabalho, implementando esse conhecimento em duas rodas", acrescentou.

"A Integral Powertrain sempre redefiniu os limites da tecnologia e-drive, trabalhando com os clientes para encontrar a melhor solução para atender às suas exatas necessidades", diz Andrew Cross, CTO da Integral Powertrain. "O projeto se baseará na nossa extensa experiência com motores e veículos elétricos, adquirida ao longo dos últimos 20 anos trabalhando como grandes fornecedores dos fabricantes da área automotiva. Estamos extremamente contentes em ajudar a Triumph com a sua futura estratégia de eletrificação, em um projeto no qual podemos aplicar nossa experiência para projetar uma transmissão elétrica de motocicletas extremamente eficiente".

"As motocicletas elétricas terão um papel vital no transporte futuro no mundo todo, reduzindo o congestionamento e melhorando a qualidade do ar urbano, além de facilitar o estacionamento. A pilotagem dessas motos também será ótima, com torque abundante e fácil de controlar, fornecido suavemente em todas as velocidades. A WMG fornecerá sua experiência em tecnologia de baterias e eletrificação de veículos marítimos, aéreos, rodoviários e ferroviários a este empolgante setor. Nossa equipe de especialistas conduzirá o trabalho a fim de assegurar que os veículos sejam seguros e eficientes, sem comprometer o seu desempenho dinâmico", explica o professor David Greenwood, da área de Sistemas de Propulsão Avançados da WMG.

Steve Sargent, Chefe de Produto da Triumph, afirma: "Nossa estratégia de produtos futuros é focada em fornecer as plataformas de motor mais adequadas para um cenário em constante mudança, de acordo com as necessidades dos clientes, e vemos o conjunto de motores elétricos da Triumph como um requisito importante junto com nossos motores de cilindros duplos e triplos. Como parte da nossa iniciativa de motocicletas elétricas, o Projeto Triumph TE-1 representa uma empolgante colaboração que fornecerá informações valiosas para nossa futura linha. Temos o incrível prazer de contar com o apoio da OLEV e da Innovate UK e de trabalhar em conjunto com os especialistas em eletrificação e líderes acadêmicos do país, em esforços voltados para a futura prosperidade da indústria britânica e o futuro do motociclismo".

SOBRE A TRIUMPH

A Triumph Motorcycles Brazil é uma das 12 subsidiárias da empresa pelo mundo e conta com sede em São Paulo (SP) e fábrica em Manaus. A marca conta com 16 Concessionárias no Brasil nas cidades de São Paulo (SP), Campinas (SP), Ribeirão Preto (SP), São José dos Campos (SP), Porto Alegre (RS), Brasília (DF), Curitiba (PR), Belo Horizonte (MG), Rio de Janeiro (RJ), Goiânia (GO), Florianópolis (SC), João Pessoa (PB), Londrina (PR), Vitória (ES) e Várzea Grande (MT). A Triumph possui o portfólio mais



FOR THE RIDE

completo do mercado entre as marcas premium, oferecendo três pilares principais de produtos: Clássica, Adventure e Roadster. Fundada em 1902, a Triumph Motorcycles é uma empresa global, atuando diretamente em 13 países, por meio de suas filiais, e indiretamente em mais 57 mercados, através de distribuidores independentes. A Triumph é a maior fabricante britânica de motos e a marca que mais cresce no segmento acima de 500 cc nos países nos quais está presente. O faturamento mundial da empresa gira em torno de R\$ 2,1 bilhões e suas vendas no varejo superam as 63.400 unidades anuais, com produção acima de 67.000 motos por ano. No mundo todo, a Triumph possui mais de 700 concessionárias e perto de 2.000 funcionários.

SOBRE A WILLIAMS ADVANCED ENGINEERING

A Williams Advanced Engineering Limited opera nos negócios de serviços de tecnologia e engenharia e faz parte do Grupo Williams. Em 2010, a Williams Grand Prix Engenharia Limited começou a diversificar suas operações, levando à constituição da divisão de Engenharia Avançada da Williams, que agora tornou-se a Williams Advanced Engineering Limited. Combinando tecnologia de ponta e os melhores engenheiros do setor com precisão e rapidez para o mercado, resultantes de quatro décadas de sucesso no ambiente extremamente competitivo da Fórmula 1, a Williams Advanced Engineering oferece inovadores serviços técnicos, de engenharia, testes, fabricação e consultoria técnica em toda a indústria. Trabalhando em estreita colaboração com seus clientes e parceiros, a Williams Advanced Engineering ajuda a enfrentar os desafios de sustentabilidade e tecnologia do século 21 e a melhorar o desempenho, com sua especialização em aerodinâmica e termodinâmica, eletrificação, materiais leves avançados, simulação e integração de veículos. A empresa também apoia o crescimento de empresas de tecnologia iniciantes na Inglaterra.

SOBRE A INTEGRAL POWERTRAIN

A Integral Powertrain é uma empresa de engenharia global que, nos últimos 20 anos, vem desenvolvendo continuamente tecnologias de geração futura, como parte do movimento em direção a uma forma mais sustentável de fornecer energia aos veículos. Trabalhando em estreita colaboração com fabricantes de prestígio e fornecedores qualificados, os engenheiros da Integral Powertrain criam soluções de motores e e-Drive inovadoras, complexas e líderes de mercado, que são usadas para uma ampla gama de aplicações em veículos esportivos, de passageiros, off-road e também em equipamentos aeroespaciais, marítimos e industriais. A empresa opera três divisões: Integral e-Drive, Integral Powertrain e Integral e-Hub, empregando mais de 175 pessoas em seus Centros de Engenharia e Emissões em Milton Keynes, cidade no sudeste da Inglaterra. A empresa recebeu vários prêmios em 2018, incluindo o célebre “Dewar Trophy”, do Royal Automobile Club.



FOR THE RIDE

SOBRE A WMG, UNIVERSIDADE DE WARWICK

A WMG é um grupo líder mundial em pesquisa e educação que transforma organizações e impulsiona a inovação por meio de uma combinação única de pesquisa e desenvolvimento colaborativos e programas educacionais pioneiros. Com um modelo internacional de parcerias de sucesso entre a universidade e os setores público e privado, a WMG desenvolve avanços na Inglaterra e globalmente em ciência aplicada, tecnologia e engenharia, para fornecer um verdadeiro impacto ao crescimento econômico, à sociedade e ao meio ambiente. A WMG foi fundada pelo professor Lord Kumar Bhattacharyya em 1980 para ajudar a revigorar a fabricação britânica e melhorar a competitividade por meio da inovação e do desenvolvimento de habilidades.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches (eduardo@g6comunicacao.com.br)

Fones: (11) 5562-2782 e 9.9305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

Maio de 2019

