



Triumph entrega seus novos motores para a Moto2 no Grande Prêmio de Aragón de MotoGP

No último domingo, dia 23 de setembro, antes da largada do Grande Prêmio de Aragón de MotoGP, na Espanha, a Triumph realizou a entrega oficial dos motores de 765 cc que serão utilizados na Moto2, a partir do ano que vem. Foram entregues 32 motores, trazidos diretamente da fábrica da empresa, em Hinckley, na Inglaterra. Para exposição ao público presente no local, os motores foram colocados nas posições do grid de largada na reta final do circuito.

A entrega oficial dos motores indica o final do longo trabalho de desenvolvimento realizado pela engenharia da fabricante inglesa e sinaliza, para a Moto2, o início de uma nova era. O motor já está preparado para as pistas de competição.

Já a partir de 23 a 24 de novembro, as motocicletas que disputarão a categoria em 2019 farão os primeiros testes com o novo motor no circuito de Jerez de la Frontera, na Espanha. Foram quase dois anos de um intenso desenvolvimento e de muitos testes. O projeto foi entregue por uma equipe dedicada composta por profissionais da Triumph, da Dorna, da Externpro e da Magneti Marelli, com contribuições especiais de vários ex-pilotos da Moto2 e da British SuperSports.

Carmelo Ezpeleta, CEO da Dorna, comentou:

"Estamos muito orgulhosos de receber a Triumph no Campeonato Mundial de MotoGP. Para nós, é um prazer correr com uma fornecedora de motores desse porte na Moto2, escrevendo um importante capítulo nas nossas histórias. Estamos ansiosos para a estreia da Triumph nas pistas e o início desta nova era de competição juntos".

Steve Sargent, CPO da Triumph, afirmou:

"Ficamos incrivelmente felizes com o resultado e com a paixão e dedicação de todos os envolvidos. Somos muito gratos ao Carmelo Ezpeleta e a toda a equipe da Dorna e, claramente, às equipes e aos pilotos pela oportunidade que a Triumph está tendo de retornar à primeira classe das corridas. A empolgação, a resposta positiva que havíamos visto nos nossos clientes e o exército de fãs da Triumph pelo mundo já demonstram o quão poderosa essa parceria será para a Triumph. Para mim, este é apenas o começo, pois continuaremos a apoiar o programa de motores e incentivar os principais aprendizados no nosso desenvolvimento de motocicletas, especialmente nas líderes de categoria Street Triple e Speed Triple".

PARCERIA DO MOTOR 765 cc MOTO2 DA TRIUMPH PARA 2019

Com um contrato de três anos com a Dorna, detentora dos direitos comerciais da MotoGP, a Triumph fornecerá um motor Triple de 765 cc dedicado a corridas com base na



unidade desenvolvida para o modelo Street Triple, também disponível no mercado brasileiro desde o ano passado. O novo motor é um desenvolvimento significativo do motor vencedor da Daytona 675R, que impulsionou as vitórias da Supersports nos campeonatos de TT da Ilha de Man, Daytona 200 e Campeonatos Britânicos de Supersports de 2014 e 2015.

Com base no motor de 765 cc da mais alta especificação da Street Triple RS, o motor de corridas Triple Moto2 da Triumph foi desenvolvido e ajustado para proporcionar um grande avanço na potência e no torque com as seguintes modificações:

- Cabeçote de cilindro modificado com admissão e escape revisado para otimização do fluxo de gás;
- Válvulas de titânio e molas da válvula mais rígidas para rotações mais elevadas;
- Alternador do kit de corrida de baixa saída para inércia reduzida;
- Maior relação da 1ª transmissão;
- Embreagem deslizante desenvolvida para corridas que será ajustável;
- ECU (Unidade de Controle Eletrônica) específica para corridas, desenvolvida com a Magneti Marelli;
- Tampas do motor revisadas para menor largura;
- Cárter diferente para possibilitar uma melhor passagem do cabeçote.

Na configuração de estrada, o novo motor de 765 cc fornece o maior nível de desempenho já oferecido por uma Street Triple, proporcionando uma potência de 123 cv a 11.700 rpm, com um torque de 77 Nm a 10.800 rpm. Ele possui mais de 80 partes novas em comparação ao motor da geração anterior, incluindo um aumento do diâmetro e do curso. Os componentes de motor inéditos incluem:

- Novo virabrequim;
- Novos pistões;
- Novo eixo do balanceador e novas bielas;
- Cilindros de alumínio niquelado Nikasil;
- Caixa de transmissão revisada.

O motor de 765 cc Moto2 da Triumph com especificações de corrida também foi desenvolvido para possibilitar que o motor respire com mais liberdade e gire mais do que o modelo comercializado para o público - para aumentar seu desempenho geral. Outras mudanças foram realizadas especificamente para adaptar o motor ao uso em corridas.

SOBRE A TRIUMPH

A Triumph Motorcycles Brazil é uma das 12 subsidiárias da empresa pelo mundo e conta com sede em São Paulo (SP) e fábrica em Manaus. A marca conta com 15 Concessionárias no Brasil nas cidades de São Paulo (SP), Campinas (SP), Ribeirão Preto (SP), São José dos Campos (SP), Porto Alegre (RS), Brasília (DF), Curitiba (PR), Belo Horizonte (MG), Rio de



Janeiro (RJ), Goiânia (GO), Florianópolis (SC), João Pessoa (PB), Londrina (PR) e a recém inaugurada de Vitória (ES). A Triumph possui o portfólio mais completo do mercado entre as marcas premium, oferecendo três pilares principais de produtos: Clássicas, Adventure e Roadster.

Fundada em 1902, a Triumph Motorcycles é uma empresa global, atuando diretamente em 13 países, por meio de suas filiais, e indiretamente em mais 57 mercados, através de distribuidores independentes. A Triumph é a maior fabricante britânica de motos e a marca que mais cresce no segmento acima de 500 cc nos países nos quais está presente. O faturamento mundial da empresa gira em torno de R\$ 2,1 bilhões e suas vendas no varejo superam as 63.400 unidades anuais, com produção acima de 67.000 motos por ano. No mundo todo, a Triumph possui mais de 700 concessionárias e perto de 2.000 funcionários.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches (eduardo@g6comunicacao.com.br)

Fones: (11) 5562-2782 e 99305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

Setembro de 2018

