



Nova Tiger 1200 recebe 100 inovações e chega ao Brasil em três modelos

A Triumph lança hoje no Brasil a nova linha Tiger 1200, que já está disponível nas concessionárias em três modelos: Tiger 1200 XR (R\$ 60.090,00), Tiger 1200 XCx (R\$ 73.190,00) e Tiger 1200 XCa (R\$ 83.490,00). Modelo mais avançado da linha já fabricado pela Triumph até hoje, a nova Tiger 1200 chega para se integrar a uma linhagem tradicional, iniciada há 80 anos, projetada para enfrentar as maiores aventuras na estrada e os desafios fora dela, com cada inovação tecnológica, melhoria no motor, especificação nobre e atualização de estilo desenvolvidas especialmente para resultar em uma motocicleta perfeita.

O modelo combina o prazer máximo na estrada com a confiança completa fora dela. Determinada, forte e única, a Tiger 1200 é inconfundível. Sua silhueta tem agora ainda mais estilo com os novos detalhes especiais de carenagem e acabamento: existe uma Tiger para cada estrada, cada piloto e cada aventura.

“A nova linha Tiger 1200 é tão avançada que o seu desenvolvimento levou quatro anos, e hoje temos orgulho de lançar uma família de motocicletas que conta com recursos do motor entre os melhores da categoria, inovações tecnológicas voltadas para o piloto e estilo superior, tudo em nome do maior prazer de pilotar. Estas são, de longe, as Tigers mais prontas para a aventura já construídas”, afirma Waldyr Ferreira, General Manager da Triumph.

A nova linha recebeu uma grande redução de peso de até 10 kg quando comparada à geração anterior, graças a vários desenvolvimentos no motor, quadro e sistema de escapamento. Isso melhorou ainda mais a resposta e a capacidade dinâmica de cada modelo, ao mesmo tempo em que aumentou significativamente a sua agilidade e manobrabilidade – tanto na estrada quanto no off-road. O resultado é um motor que proporciona toda a potência necessária para a total liberdade de viajar a qualquer hora para



qualquer lugar, com um grande intervalo de manutenção de 16.000 quilômetros.

Até hoje, nenhuma outra motocicleta da linha Tiger havia contado com esse nível de tecnologia de ponta. Os modelos XRt e XCa incluem, por exemplo, um sistema de iluminação inovador, adaptável às curvas, para oferecer maior visibilidade ativa nas curvas. Além disso, a moto também conta com piloto automático atualizado, tela ajustável com display TFT colorido, nova iluminação de LED (que oferece estilo mais moderno e maior visibilidade ao piloto), novos interruptores com design ergonômico e iluminação de fundo, manoplas com aquecimento, um novo sistema assistente para mudanças de marcha sem a embreagem (tanto para aumentar quanto diminuir a marcha), ignição sem chave “amigável ao piloto” nos modelos XCx e XCa e um novo modo de pilotagem “Off-Road Pro” também nas versões XCx e XCa.

Seu motor, que se mantém como o mais potente em sua categoria (com 141 cv), recebeu uma atualização significativa e passou a oferecer maior potência imediata na faixa mais baixa de rotação e um ronco ainda melhor. A embreagem da motocicleta conta com suporte de torque, sistema que auxilia no controle do piloto em todas as superfícies. Seu motor também ganhou um som emocionante, similar ao do tradicional motor de três cilindros da marca, graças a avanços importantes no silenciador.

Um novo conjunto de assento, posicionamento do guidão e geometria melhorada do quadro aumentam a ergonomia do piloto para uma posição de pilotagem mais imponente e maior conforto em longas distâncias. Todas as melhorias, inclusive as novas especificações do pneu off-road, foram escolhidas cuidadosamente para aumentar o prazer do piloto.

Uma nova carenagem, elegantemente esculpida, e novas rodas com muito estilo aumentam a presença e o visual marcante do novo modelo, enquanto novos emblemas metálicos, iluminação inconfundível em LED e visual contemporâneo criam pontos de interesse que chamam a atenção. O acabamento com qualidade ainda maior da Tiger 1200 inclui proteções do motor com pintura que contrasta com as carcaças de efeito enrugado e o quadro de titânio com cobertura colorida em pó.



Além da tecnologia de ponta, a nova linha Tiger 1200 oferece várias opções de recursos, inovações e benefícios para proporcionar uma experiência de pilotagem superior, como: sistemas de gestão totalmente integrados controlados por uma Unidade de Medição de Momento de Inércia (IMU), sistema de frenagem integrado (desenvolvido com a Continental), freios ABS e controle de tração otimizados para curvas, controle de arranque em subida, acelerador eletrônico e até seis modos de pilotagem para configurar a motocicleta para que ela se adapte facilmente ao terreno ao apertar um botão. E mais: o para-brisa ajustável eletricamente torna todas as viagens ainda mais confortáveis.

A nova Tiger também mantém os seus altos níveis de eficiência e segurança nas frenagens com freios Brembo de alta especificação, suspensão WP ajustável controlada pela tecnologia Triumph de suspensão semi-ativa, duas posições de altura do assento (835-855 mm), ajustáveis em 20 mm para adaptação ao estilo de pilotagem e ao terreno. Além disso, a Tiger 1200 também conta com uma ampla linha de acessórios exclusivos, incluindo um bagageiro polivalente de alumínio que oferece uma capacidade de armazenamento para qualquer viagem, para qualquer lugar, a qualquer hora.

A nova Tiger 1200 XR é feita especialmente para proporcionar a melhor aventura na estrada e fora dela. Já a Tiger 1200 XC foi feita especialmente para responder às aventuras mais desafiadoras, graças a vários recursos off-road que oferecem ainda mais capacidade em terrenos acidentados, desde a XCx até o modelo top de linha XCa.

A Triumph também lançará, a partir de outubro deste ano, uma coleção de roupas de aventura para complementar a nova linha Tiger. Feita com os materiais da mais alta qualidade disponíveis e incorporando a tecnologia têxtil Gore-Tex, estas novas roupas para pilotagem oferecem proteção de primeira classe contra as intempéries, não importa qual seja o clima. Uma nova linha elegante de roupas casuais de aventura também estará disponível para homens e mulheres.



A linha Tiger 1200 conta com mais de 50 acessórios opcionais, permitindo que o cliente personalize bastante a sua moto para maximizar a experiência de pilotagem, independentemente do modelo escolhido. A moto está disponível nas seguintes cores: Tiger 1200 XR (branca e preta - Crystal White e Jet Black), Tiger 1200 XCx (branca, preta e verde - Crystal White, Jet Black e Matt Khaki Green) e Tiger 1200 XCa (branca e verde - Crystal White e Marine).

SOBRE A TRIUMPH

A Triumph Motorcycles Brazil é uma das 12 subsidiárias da empresa pelo mundo e conta com sede em São Paulo (SP) e fábrica em Manaus. A marca conta com 14 Concessionárias nas cidades de São Paulo (SP), Campinas (SP), Ribeirão Preto (SP), São José dos Campos (SP), Porto Alegre (RS), Brasília (DF), Curitiba (PR), Belo Horizonte (MG), Rio de Janeiro (RJ), Goiânia (GO), Florianópolis (SC), João Pessoa (PB) e Londrina (PR). A Triumph possui o portfólio mais completo do mercado entre as marcas premium, oferecendo três pilares principais de produtos: Clássicas, Adventure e Roadster.

Fundada em 1902, a Triumph Motorcycles é uma empresa global, atuando diretamente em 13 países, por meio de suas filiais, e indiretamente em mais 57 mercados, através de distribuidores independentes. A Triumph é a maior fabricante britânica de motos e a marca que mais cresce no segmento acima de 500 cc nos países nos quais está presente. O faturamento mundial da empresa gira em torno de R\$ 2,1 bilhões e suas vendas no varejo superam as 63.400 unidades anuais, com produção acima de 67.000 motos por ano. No mundo todo, a Triumph possui mais de 700 concessionárias e perto de 2.000 funcionários.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches (eduardo@g6comunicacao.com.br)

Fones: (11) 5562-2782 e 99305-3328



FOR THE RIDE

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

Maio de 2018

