



NEW
TIGER
800XR^x

MOTOR	
Tipo	Refrigeração líquida, 12 válvulas, DOHC, 3 cilindros em linha
Cilindrada	800 cc
Diâmetro x Curso	74.05 mm x 61.94 mm
Exaustão	Sistema de escapamento 3 em 1 e silenciador em aço inoxidável
Potência máxima	95 cv @ 9.500 rpm
Torque máximo	77 Nm @ 8.000 rpm
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Capacidade de óleo	4,1 L
TRANSMISSÃO	
Marchas	6 marchas
Transmissão Final	Corrente
Embreagem	Injeção eletrônica multiponto sequencial
CHASSI	
Quadro	Treliça de aço tubular
Braço oscilante	Bilateral, liga de alumínio fundido
Roda dianteira	Liga de alumínio fundido, 10 raios, 19 x 2.5 polegadas
Roda traseira	Liga de alumínio fundido, 10 raios, 17 x 4.25 polegadas
Pneu dianteiro	100/90-19
Pneu traseiro	150/70 R17
Suspensão dianteira	Garfos invertidos Showa de 43 mm, curso de 180 mm
Suspensão traseira	Showa Monoshock com ajuste hidráulico, curso de 170 mm
Freio dianteiro	Discos flutuantes duplos de 305 mm, pinças deslizantes Brembo com 2 pistões, ABS comutável
Freio traseiro	Disco único de 255 mm, pinça deslizante Nissin de 2 pistões, ABS comutável
MOSTRADORES DE INSTRUMENTOS	
Funções	Painel de instrumentos TFT de 5" com : 3 opções de apresentação, velocímetro digital, odômetro, conta-giros digital, indicador de posição de marcha, medidor de combustível, autonomia e relógio.
Outras funções e benefícios	Freio ABS comutável, Controle de Tração Comutável, 4 modos de pilotagem (Road/Off-Road/Sport/Rain), immobilizador, cruise control, entrada USB e manoplas aquecidas.
DIMENSÕES E CAPACIDADES	
Tanque de combustível	19 L
Comprimento	2.215 mm
Largura do guidão	795 mm
Altura (sem espelhos retrovisores)	1.350 mm
Altura do assento	810 mm - 830 mm
Distância entre eixos	1.530 mm
Peso Seco	200 Kg
Rake/Trail	23.5 °/86.6 mm