



NEW
TIGER
800XR

MOTOR	
Tipo	Refrigeração líquida, 12 válvulas, DOHC, 3 cilindros em linha
Cilindrada	800 cc
Diâmetro x Curso	74.05 mm x 61.94 mm
Exaustão	Sistema de escapamento 3 em 1 e silenciador em aço inoxidável
Potência máxima	95 cv @ 9.500 rpm
Torque máximo	77 Nm @ 8.000 rpm
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Capacidade de óleo	4,1 L
TRANSMISSÃO	
Marchas	6 marchas
Transmissão Final	Corrente
Embreagem	Discos múltiplos, banhada a óleo
CHASSI	
Quadro	Treliça de aço tubular
Braço oscilante	Bilateral, liga de alumínio fundido
Roda dianteira	Liga de alumínio fundido, 19 x 2.5 polegadas
Roda traseira	Liga de alumínio fundido, 17 x 4.25 polegadas
Pneu dianteiro	100/90-19
Pneu traseiro	150/70 R17
Suspensão dianteira	Garfos invertidos Showa de 43 mm, curso de 180 mm com ajuste de compressão e retorno
Suspensão traseira	Showa Monoshock com ajuste hidráulico, curso de 170 mm
Freio dianteiro	Discos flutuantes duplos de 305 mm, pinças deslizantes Brembo com 2 pistões, ABS comutável
Freio traseiro	Disco único de 255 mm, pinça deslizante Nissin de 2 pistões, ABS comutável
MOSTRADORES DE INSTRUMENTOS	
Funções	Painel de instrumentos TFT de 5" com : 3 opções de apresentação, velocímetro digital, odômetro, conta-giros digital, indicador de posição de marcha, medidor de combustível, autonomia e relógio.
Outras funções e benefícios	Freio ABS comutável, controle de tração comutável, 5 modos de pilotagem (Road/Off-Road/Sport/Rain/Rider-configurável), imobilizador, cavalete central, uma saída de 12V, assentos aquecidos, manoplas aquecidas, entrada USB, Cruise Control e faróis em LED.
DIMENSÕES E CAPACIDADES	
Tanque de combustível	19 L
Comprimento	2.215 mm
Largura do guidão	795 mm
Altura (sem espelhos retrovisores)	1.350 mm
Altura do assento	810 mm - 830 mm
Distância entre eixos	1.530 mm
Peso Seco	202 kg
Rake/Trail	23.5°/86.6 mm