



NEW TIGER 800XR

MOTOR

Tipo	Refrigeração líquida, 12 válvulas, DOHC, 3 cilindros em linha
Cilindrada	800 cc
Diâmetro x Curso	74.05 mm x 61.94 mm
Exaustão	Sistema de escapamento 3 em 1 e silenciador em aço inoxidável
Potência máxima	95 cv @ 9.500 rpm
Torque máximo	77 Nm @ 8.000 rpm
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Capacidade de óleo	4,1 L

TRANSMISSÃO

Marchas	6 marchas
Transmissão Final	Corrente
Embreagem	Discos múltiplos, banhada a óleo

CHASSI

Quadro	Treliça de aço tubular
Braço oscilante	Bilateral, liga de alumínio fundido
Roda dianteira	Liga de alumínio fundido, 10 raios, 19 x 2.5 polegadas
Roda traseira	Liga de alumínio fundido, 10 raios, 17 x 4.25 polegadas
Pneu dianteiro	100/90-19
Pneu traseiro	150/70 R17
Suspensão dianteira	Garfos invertidos Showa de 43 mm, curso de 180 mm
Suspensão traseira	Showa Monoshock com ajuste hidráulico, curso de 170 mm
Freio dianteiro	Discos flutuantes duplos de 305 mm, pinças deslizantes Brembo com 2 pistões, ABS comutável
Freio traseiro	Disco único de 255 mm, pinça deslizante Nissin de 2 pistões, ABS comutável

MOSTRADORES DE INSTRUMENTOS

Funções	Pacote de instrumentos multifuncional em LCD com : velocímetro digital, odômetro, conta-giros analógico, indicador de posição de marcha, medidor de combustível, autonomia e relógio.
Outras funções e benefícios	Imobilizador com chave codificada, controle de tração e freio ABS comutáveis de série, posição do guidão e altura do assento do piloto ajustáveis, entrada USB, uma saída de 12V, luzes de emergência no painel de instrumentos, embreagem e alavancas de freio ajustáveis.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Tanque de combustível	19 L
Comprimento	2.215 mm
Largura do guidão	795 mm
Altura (sem espelhos retrovisores)	1.350 mm
Altura do assento	810 mm - 830 mm
Distância entre eixos	1.530 mm
Peso Seco	199 Kg
Rake/Trail	23.5 °/86.6 mm