



NEW
TIGER
800XC^x

MOTOR

Tipo	Refrigeração líquida, 12 válvulas, DOHC, 3 cilindros em linha
Cilindrada	800 cc
Diâmetro x Curso	74.05 mm x 61.94 mm
Exaustão	Sistema de escapamento 3 em 1 e silenciador em aço inoxidável
Potência máxima	95 cv @ 9.500 rpm
Torque máximo	77 Nm @ 8.000 rpm
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Capacidade de óleo	4,1 L

TRANSMISSÃO

Marchas	6 marchas
Transmissão Final	Corrente
Embreagem	Discos múltiplos, banhada a óleo

CHASSI

Quadro	Treliça de aço tubular
Braço oscilante	Bilateral, liga de alumínio fundido
Roda dianteira	Roda com raios, 21 x 2.15 polegadas
Roda traseira	Roda com raios, 17 x 4.25 polegadas
Pneu dianteiro	90/90-21
Pneu traseiro	150/70 R17
Suspensão dianteira	Garfos invertidos WP de 43 mm, curso de 220 mm com ajuste de compressão e retorno
Suspensão traseira	WP Monoschock com ajuste hidráulico, curso de 215 mm
Freio dianteiro	Discos flutuantes duplos de 305 mm, pinças deslizantes Brembo com 2 pistões, ABS comutável
Freio traseiro	Disco único de 255 mm, pinça deslizante Nissin de 2 pistões, ABS comutável

MOSTRADORES DE INSTRUMENTOS

Funções	Painel de instrumentos TFT 5" com : 3 opções de apresentação, velocímetro digital, odômetro, conta-giros digital, indicador de posição de marcha, medidor de combustível, autonomia e relógio.
Outras funções e benefícios	Freio ABS comutável, controle de tração comutável, 5 modos de pilotagem (Road/Off-Road/Off-Road Pro/Sport/Track), imobilizador, uma saída de 12V, assentos aquecidos, manoplas aquecidas, protetores de mão, protetor de motor, cruise control, entrada USB e faróis centrais em LED.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Tanque de combustível	19 L
Comprimento	2.215 mm
Largura do guidão	805 mm
Altura (sem espelhos retrovisores)	1.390 mm
Altura do assento	840 mm - 860 mm
Distância entre eixos	1.545 mm
Peso Seco	205 Kg
Rake/Trail	22.9 °/93.5 mm