



Consumidores elegem vencedores da primeira edição do concurso “Moto Premium Brasil”

A revista Moto Premium anunciou ontem à noite, no Unibes Cultural, em São Paulo (SP), as motocicletas vencedoras da primeira edição do concurso “Moto Premium Brasil”. Honda e Triumph são as marcas que mais se destacaram, conquistando seis prêmios cada uma. Além das premiações em diversas categorias, também foi eleito o modelo campeão na preferência dos jurados, a moto melhor pontuada entre todas as participantes, e a vencedora foi a Triumph Tiger Explorer XCx, seguida das BMW R 1200 GS e S 1000XR, que ficaram em segundo e terceiro lugares na votação geral, respectivamente.

O concurso “Moto Premium Brasil” é o primeiro do País no qual é o próprio consumidor quem vota nos modelos inscritos após testar todos num mesmo dia, nas mesmas condições, avaliando quesitos como desempenho, design, dirigibilidade, frenagem e estabilidade. Os testes das 42 motos e scooters de oito marcas (BMW, Ducati, Harley-Davidson, Indian, Honda, Royal Enfield, Triumph e Yamaha) desta primeira edição aconteceram no dia 7 de outubro, no Hotel Villa Rossa, em São Roque (SP), e reuniram 24 consumidores e três jornalistas da revista Moto Premium.

Os vencedores anunciados ontem são os seguintes:

Moto Premium do Ano – Grande Medalha de Ouro

Triumph Tiger Explorer 1200 Xcx

Moto Premium do Ano – Medalha de Ouro

BMW R 1200 GS Exclusive

Moto Premium do Ano – Medalha de Prata

BMW S 1000 XR

POR CATEGORIAS

Motos Naked/Street (de 300 cc até 600 cc)

Yamaha MT-03

Motos Naked/Street (de 601 cc até 900 cc)

Triumph Street Triple RS



Motos Esportivas (de 300 cc até 500 cc)

Honda CBR 500R

Motos Esportivas (de 501 cc até 800 cc)

Honda CBR 650F

Motos Vintage/Classic (de 250 cc até 600 cc)

Royal Enfield Continental GT 535

Motos Vintage/Classic (de 601 cc até 900 cc)

Triumph Bonneville Street Scrambler

Motos Vintage/Classic (acima de 900 cc)

Triumph Bonneville Thruxton R

Motos de Uso Misto (de 300 cc até 600 cc)

Honda XRE 300 Adventure

Motos de Uso Misto (de 601 cc até 900 cc)

Triumph Tiger 800 XCx

Motos de Uso Misto (acima de 900 cc)

Triumph Tiger Explorer 1200 XCx

Motos Crossover (de 300 cc até 600 cc)

Honda CB 500X

Motos Crossover (de 601 cc até 900 cc)

Yamaha MT-09 Tracer

Motos Crossover (acima de 900 cc)

BMW S 1000 XR

Motos Custom/Cruiser (de 1001 cc até 1200 cc)

Indian Scout

Motos Custom/Cruiser (acima de 1200 cc)

Ducati XDiavel

Motos Custom/Cruiser do Estilo Bagger (acima de 1200 cc)

Harley-Davidson CVO Street Glide



Scooters ou motonetas (até 200 cc)

Honda SH 150i

Scooters ou motonetas (de 201 cc até 300 cc)

Honda SH 300i

“Acreditamos que os vencedores anunciados ontem, escolhidos diretamente por consumidores do segmento de motocicletas *premium*, após testarem cada modelo, são muito importantes e indicam tendências interessantes no mercado. É o único concurso com este perfil no Brasil, oferecendo uma oportunidade rara para o cliente comparar cada marca e cada motocicleta num mesmo dia”, explica Eduardo Viotti, diretor editorial da Market Press Editora, empresa responsável pela publicação da revista Moto Premium e organizadora do prêmio.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches

eduardo@g6comunicacao.com.br

Fones: (11) 5562-2782 e 99305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

1º/Novembro/2017

