



## **Nova Tiger 800 é a principal atração da Triumph no Salão Duas Rodas**

A Triumph apresenta no Salão Duas Rodas 2017 uma novidade global que acabou de ser exposta pela marca, pela primeira vez, no Salão de Milão (Exposizione Internazionale Ciclo e Motociclo, o EICMA), encerrado no último dia 12. Trata-se da novíssima Tiger 800, campeã de vendas no mercado brasileiro, cujo lançamento no Brasil está previsto para junho do próximo ano, ainda sem preços definidos. No estande da Triumph no Salão Duas Rodas estão expostas três versões da nova Tiger 800: a XRx low seat, a XRT (configuração que será vendida no Brasil pela primeira vez) e a top de linha XCa.

A Tiger 800 é uma das motos mais amadas, elogiadas e premiadas pela crítica internacional. Agora, a história de aventura de maior duração da história, com uma linhagem que começou com as Tigers ganhadoras da medalha de ouro no Enduro Internacional de Seis Dias, de 1936, continua com uma nova geração que incorpora todo o espírito característico da Tiger e leva sua capacidade para outro nível.

“Desenvolvemos várias novas atualizações importantes de tecnologia e desempenho feitas para melhorar a capacidade da nova Tiger 800 tanto na estrada quanto fora dela. Com avanços que complementam o estilo de pilotagem acessível, ágil e fácil da Tiger, bem como o equilíbrio e a presença já existentes no modelo, a nova linha 800 é feita para o máximo de aventuras – todos os dias”, explica Waldyr Ferreira, General Manager da Triumph no Brasil.

A Triumph direcionou as melhorias da nova Tiger 800 especificamente para a tecnologia, o conforto e o estilo, junto com a introdução de um motor de última geração que maximiza ainda mais a experiência do piloto. O novo modelo recebeu, por exemplo, atualizações importantes na sua capacidade off-road e no conforto em qualquer tipo de piso. No total, a nova Tiger 800 passou por mais de 200 melhorias no chassi e motor, incluindo, por exemplo, uma nova relação de marchas que oferece uma primeira marcha mais curta para aumentar a tração off-road e a resposta de baixa velocidade em todas as estradas e oferecer uma aceleração mais imediata que dá ao piloto uma sensação verdadeiramente emocionante.



Além disso, seu motor de três cilindros de última geração, com 800 cc, confere agora mais potência imediata e um pico de potência de 95 cv. Seu escapamento ficou mais leve e teve o seu fluxo aprimorado, ganhando nova e empolgante sonoridade, mais esportiva. A motocicleta também ganhou um novo modo de pilotagem, o “Off-Road Pro”, voltado para motociclistas mais experientes na condução fora-de-estrada, com até seis opções de modos de pilotagem diferentes. É possível, por exemplo, desligar os sistemas eletrônicos de auxílio e ficar totalmente no comando da motocicleta.

Cada nova Tiger 800 representa um passo à frente em tecnologia de pilotagem, com melhorias que incluem painel de instrumentos TFT coloridos de cinco polegadas (com uma gama completa de cores para fornecer informações precisas e claras ao piloto), freios dianteiros Brembo de alta especificação, configurações de suspensão otimizadas, punhos acoplados ao guidão incorporando botões elegantes com iluminação de fundo, iluminação LED inconfundível muito mais eficiente, piloto automático atualizado, quadro avançado e carenagem especial.

A Triumph melhorou a ergonomia do piloto em toda a linha Tiger 800. Isso inclui o recuo do guidão 10 mm para trás, em uma posição de pilotagem mais imponente, e a instalação de um novo para-brisa ajustável manualmente em até cinco posições (mais eficiente contra a ação do vento) e a disponibilidade de novos assentos mais confortáveis para a pilotagem no dia a dia. A nova Tiger 800 possui duas posições de altura do assento (810-830 mm nos modelos XR, 840-860 mm nos modelos XC), ajustáveis em 20 mm para adaptar-se ao estilo de pilotagem e ao terreno. Há também a Tiger 800 XRx low seat, presente no Salão Duas Rodas, com altura baixa da suspensão que, a 760 mm, é 50 mm mais baixa que as demais Tiger 800 XR.

A nova carenagem inclui acabamentos de pintura de alta qualidade, com novo design do painel lateral, junto com emblemas, visual e detalhes de qualidade superior para proporcionar uma presença ainda mais marcante do novo modelo. Isso também confere a cada Tiger uma postura mais contemporânea e dinâmica que destaca a proposta on e off-road de cada modelo, enquanto conserva a silhueta única da Tiger 800, que é reconhecida instantaneamente.

As tecnologias centrais de manuseio que definem a categoria, marca registrada da Tiger 800, formam a base da experiência de pilotagem requintada desta motocicleta. Assim, todos os padrões de aventura essenciais da Tiger foram mantidos, como freios ABS, controle de tração, acelerador eletrônico, piloto automático e assentos e manoplas aquecidas.