



FOR THE RIDE

## Triumph apresenta nova motocicleta Tiger Sport na Adventure Sports Fair

A Triumph Motorcycles é uma das principais atrações da tradicional feira “Adventure Sports Fair”, que acontece no São Paulo - Expo, na capital paulista, entre os dias 12 e 16 de outubro. O evento é considerado o mais importante da América Latina dedicado ao mercado de esportes e turismo de aventura. Em seu estande, a fabricante inglesa estará lançando um novo modelo de motocicleta, a Tiger Sport, que já está sendo montada na fábrica da marca em Manaus (AM).

A nova **Tiger Sport** traz uma série de inovações em relação ao modelo anterior, com destaque para a nova geração de motores triplos de 1.050 cc, a incorporação de diversas tecnologias sofisticadas com foco no piloto, maior conforto, novo sistema de escapamento e mudanças no visual.

Além da Tiger Sport, a Triumph também expõe em seu estande a Tiger Explorer XCa (modelo top de linha voltado para grandes aventuras, que acaba de chegar às lojas no Brasil), a Tiger 800 XRx low seat, a Tiger Explorer 1200 XCx (também lançada recentemente no País) e a clássica Street Twin. A marca ainda participa do Test-Ride que acontece do lado externo do pavilhão do evento, oferecendo dois modelos para testes dos visitantes: a Tiger 800 XRx low seat e a Street Twin.

A **Tiger Explorer XCa** é o modelo top da linha Tiger no Brasil. Ela traz sofisticações como cinco modos de pilotagem (“estrada”, “chuva”, “off-road”, “esportivo” e “piloto”), aumentando ainda mais a versatilidade e a praticidade da motocicleta em qualquer condição de rodagem, para-brisas de viagem com ajuste elétrico (o que aumenta a segurança nas estradas), bancos do piloto e do garupa com aquecimento, pedaleiras em CNC e faróis de neblina em LED. Uma das novidades mais interessantes do novo modelo, que não está disponível nos concorrentes, é o controle de parada em ladeiras (Hill Hold Control System), que aumenta bastante a segurança do piloto ao parar a moto numa subida. O modelo é equipado com o motor tricilíndrico de 1.215 cc e 12 válvulas, capaz de desenvolver 139 cv de potência (a 9.300 rpm)



FOR THE RIDE

e 123 Nm de torque (a 6.200 rpm). A moto também conta com o moderno Sistema de Suspensão Semi-Ativa da Triumph (TSAS, ou Triumph Semi Active Suspension), uma tecnologia inovadora que controla ativamente as configurações da suspensão WP. Preço: R\$ 78.500,00.

Desenvolvida para grandes desafios, a nova **Tiger Explorer XCx** é voltada para pilotos que buscam uma aventura emocionante e, ao mesmo tempo, segura e confortável. Sem perder o estilo inconfundível da primeira versão, lançada em 2011, a Tiger Explorer continua com seu padrão de definição de classe superior, trazendo para o segmento um novo nível da beleza contemporânea e muita imponência. O modelo é equipada com motor tricilíndrico, exclusivo na categoria *adventure*, com 1.215 cc e 12 válvulas, capaz de desenvolver 139 cv de potência (a 9.300 rpm) e 123 Nm de torque (a 6.200 rpm). Preço: R\$ 70.500,00.

A **Tiger 800 XRx low seat** traz como principal inovação, como o próprio nome sugere, uma altura mais baixa em relação ao solo. Seu assento é 50 mm mais baixo, o que contribui para torná-la acessível a mais pilotos. A linha Tiger 800 ganhou novo visual, tecnologia mais focada no piloto com novos itens de conforto e segurança de série, menor consumo de combustível e melhor desempenho *off-road*, entre muitas outras inovações. A moto custa R\$ 42.990,00.

Integrante da família Bonneville, a **Street Twin** pertence a um dos segmentos que mais tem crescido em todo o mundo: o das motocicletas clássicas. Inspirada no cenário new wave de customização, a Street Twin leva a linhagem Bonneville ao século XXI com firmeza, sem perder nada de sua personalidade icônica. A Street Twin é a Bonneville mais contemporânea, prazerosa e acessível. Com sua personalidade única, motor eletrizante, ronco distinto, altura do banco baixa, estilo despojado e experiência de pilotagem dinâmica, a Street Twin é a Bonneville perfeita para todos os pilotos. O modelo vem equipado com um novíssimo motor Bonneville de 900 cc, com 55 cv de potência (a 5.900 rpm) , oito válvulas e torque máximo de 80 Nm (a 3.200 rpm). O modelo custa R\$ 36.500,00.

## **SOBRE A TRIUMPH**

A Triumph Motorcycles Brazil é a 10ª subsidiária da empresa pelo mundo e conta com sede em São Paulo (SP) e fábrica em Manaus. A marca conta com



FOR THE RIDE

15 concessionárias nas cidades de São Paulo (SP), Campinas (SP), Ribeirão Preto (SP), São José dos Campos (SP), Porto Alegre (RS), Brasília (DF), Curitiba (PR), Belo Horizonte (MG), Rio de Janeiro (RJ), Goiânia (GO), Florianópolis (SC), João Pessoa (PB) e Recife (PE). Fundada em 1902, a Triumph Motorcycles é uma empresa global, atuando diretamente em 12 países, por meio de suas filiais, e indiretamente em mais 42 mercados, através de distribuidores independentes. A Triumph é a maior fabricante britânica de motos e a marca que mais cresce no segmento acima de 500 cc nos países nos quais está presente. O faturamento mundial da empresa gira em torno de R\$ 1,1 bilhão e a produção total é de, aproximadamente, 54.500 unidades anuais. No mundo todo, a Triumph possui cerca de 750 concessionárias e perto de 2.000 funcionários.

### **MAIS INFORMAÇÕES**

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches ([eduardo@g6comunicacao.com.br](mailto:eduardo@g6comunicacao.com.br))

Fones: (11) 5562-2782 e 99305-3328

[www.g6comunicacao.com](http://www.g6comunicacao.com)

[www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa](https://www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa)

Outubro de 2016

