



Triumph confirma data para tentar quebrar recorde de velocidade terrestre no deserto de sal de Bonneville

Após uma bem-sucedida sessão de testes no Bonneville Salt Flats (um deserto de sal com cerca de 260 km² de área, localizado em Utah, nos Estados Unidos), alcançando uma velocidade de 441,28 km/h, a Triumph Motorcycles confirmou a nova tentativa de tentar estabelecer um novo recorde mundial de velocidade terrestre a bordo de uma motocicleta. Será em meados de setembro, se o clima local permitir.

Pilotada por Guy Martin, astro da Isle of Man TT (uma tradicional corrida de motocicletas realizada anualmente nas ruas da pequena Ilha de Man, entre a Irlanda e a Grã-Bretanha), o modelo da Triumph, chamado de Triumph Infor Rocket Streamliner, retornará à famosa Bonneville Salt Flats e tentará bater o atual recorde de 606,4 km/h em um percurso de 17,7 quilômetros. Apesar de ter uma boa superfície para testes, a equipe técnica da marca inglesa considerou que o sal ainda não estaria totalmente capaz de sustentar uma corrida de moto aerodinâmica em velocidade máxima e elegeu setembro como a melhor oportunidade possível para a pista oferecer as condições necessárias para a tentativa do recorde.

A semana de testes, concluída no dia 9 de agosto com a corrida que atingiu a velocidade máxima de 441,28 km/h, demonstrou que o Triumph Infor Rocket Streamliner e o piloto Guy Martin estão prontos para a tarefa. A primeira semana de Martin na moto aerodinâmica serviu para que ele dominasse os controles do modelo que é equipado com um motor capaz de desenvolver mais de 1.000 cv de potência muito rapidamente, atingindo todas as metas estabelecidas pelo chefe da equipe e projetista da Triumph Infor Rocket Streamliner, Matt Markstaller. Quando consultado sobre voltar em setembro, Markstaller comentou:

“Nós conseguimos realizar muito durante nossa semana de testes em Bonneville e achamos que estamos em uma ótima posição para avançar com nossa tentativa de bater o recorde. Guy se acostumou com a moto bem rapidamente e nos impressionou com sua velocidade em dominar o modelo e pilotar no sal. Embora as condições tenham sido algumas das melhores



FOR THE RIDE

que já vimos nos últimos anos, achamos que ainda dá para melhorar um pouco. Ao buscar um recorde como este em duas rodas, as condições devem ser as melhores possíveis. Acreditamos que esperar mais algumas semanas nos dará chances ainda melhores e nos deixará em posição ideal para fazermos nossa tentativa”.

SOBRE A TRIUMPH

A Triumph Motorcycles Brazil é a 10ª subsidiária da empresa pelo mundo e conta com sede em São Paulo (SP) e fábrica em Manaus. A marca conta com 14 concessionárias nas cidades de São Paulo (SP), Campinas (SP), Ribeirão Preto (SP), São José dos Campos (SP), Porto Alegre (RS), Brasília (DF), Curitiba (PR), Belo Horizonte (MG), Rio de Janeiro (RJ), Goiânia (GO), Florianópolis (SC) e Recife (PE).

Fundada em 1902, a Triumph Motorcycles é uma empresa global, atuando diretamente em 12 países, por meio de suas filiais, e indiretamente em mais 42 mercados, através de distribuidores independentes. A Triumph é a maior fabricante britânica de motos e a marca que mais cresce no segmento acima de 500 cc nos países nos quais está presente. O faturamento mundial da empresa gira em torno de R\$ 1,1 bilhão e a produção total é de, aproximadamente, 54.500 unidades anuais. No mundo todo, a Triumph possui cerca de 750 concessionárias e perto de 2.000 funcionários.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches (eduardo@g6comunicacao.com.br)

Fones: (11) 5562-2782 e 99305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

Setembro de 2016

