



FOR THE RIDE

Novas motocicletas clássicas da Triumph chegam às concessionárias nesta semana

As novas motos clássicas Triumph Bonneville T120 e Thruxton R chegam às 14 concessionárias brasileiras da marca inglesa nesta semana. Os modelos fazem parte da nova linha Bonneville, que foi apresentada à imprensa mundial em outubro do ano passado, em Londres, na Inglaterra. A primeira novidade a desembarcar no Brasil foi a Street Twin, modelo de entrada, que está à venda no País desde abril, por R\$ 36.500,00 (preço promocional). As novas motocicletas custam: Bonneville T120 (R\$ 42.500,00) e Thruxton R (R\$ 55.500,00). No final de setembro chegará à rede o quarto modelo da linha, a Bonneville T120 Black (R\$ 42.500,00).

A linha abre um novo capítulo na história do nome mais famoso e da mais distinta silhueta do motociclismo mundial: a Triumph Bonneville. Um projeto que levou quatro anos para ser concluído, a partir do zero, que demandou design, engenharia e produção em escala sem precedentes. O resultado deste trabalho intenso é esta nova geração da icônica Bonneville, com quatro fascinantes novas máquinas (Street Twin, Bonneville T120, Bonneville T120 Black e Thruxton R), com 100% de personalidade, estilo e presença Bonneville – todas elas referências em termos de desempenho, capacidade e qualidade, e movidas por uma família de motores totalmente reformulada.

TRIUMPH BONNEVILLE T120 E T120 BLACK

Assim como a icônica Triumph Bonneville T120 original, que alcançou um incrível sucesso mundial graças ao seu visual de tirar o fôlego, seu desempenho revolucionário, seu equilíbrio, sua elegância e sua atitude única, as novas Bonneville T120 e T120 Black estão em perfeita sintonia com o desejo atual dos consumidores deste segmento por autenticidade, personalidade e performance.

A autêntica personalidade das novas Triumph Bonneville T120 e T120 Black renasce através do novíssimo motor duplo paralelo, de alto torque, de 1200 cc, com oito válvulas. Construído especialmente para o estilo clássico modernizado de pilotar, com uma entrega de força imediata e fascinante, ele produz um torque máximo de 105 Nm (a 3.100 rpm), 54% a mais do que a geração anterior. O novo propulsor oferece respostas instantâneas graças ao sistema de aceleração ride-by-wire de última geração da Triumph. Com resposta instantânea do acelerador da nova geração Triumph, injeção eletrônica ride-by-wire e sistema de gestão do motor, esse motor de seis marchas da Bonneville 1200 é projetado com um som fascinante e 270° de intervalo de acionamento para uma transmissão suave e linear.

O design do motor foi cuidadosamente trabalhado para incorporar traços de estilo fundamentais da linhagem das legendárias motos Bonneville da década de 60, incorporando componentes contemporâneos, e mesmo assim mantendo a icônica silhueta



FOR THE RIDE

do motor. O acabamento também foi elevado a um novo padrão: na T120, a cobertura do propulsor ganhou alumínio escovado, com elegante detalhe em bronze; já na T120 Black, a cobertura do motor é preta com detalhe em alumínio usinado. Atrás deste sofisticado exterior do motor 1200, está um sistema de ponta no arrefecimento líquido, cuidadosamente integrado para minimizar o impacto visual, enquanto alcança emissões mais limpas e melhora o consumo de combustível.

Finalmente, novíssimos e elegantes escapamentos seguem uma perfeita linha reta, conseguida através de um engenhoso projeto de dupla camada que cobre o tubo através da caixa coletora e o conduz para fora novamente. Emitindo o verdadeiro som de uma British Twin, com um efeito sonoro que realmente combina com a personalidade da T120.

As Triumph Bonneville T120 e T120 Black criam um novo padrão de qualidade, estilo e desempenho no segmento das motocicletas clássicas modernas, com uma fatura de tecnologia focada no piloto, para proporcionar controle avançado da motocicleta, maior segurança e também para melhorar a confiança do piloto durante a condução. Tudo isso foi incorporado, cuidadosamente, para não comprometer o autêntico estilo e personalidade da Bonneville.

Os modelos vêm de fábrica com recursos como freios ABS, controle de tração, embreagem deslizante assistida, luz traseira com LED, manoplas com aquecimento, entrada USB, imobilizador do motor e dois modos de pilotagem. Este último equipamento é conectado ao sistema ride-by-wire e fornece as opções “estrada” e “chuva”, proporcionando muito mais controle e segurança ao piloto. A Triumph Bonneville T120 está disponível em três opções de cores: Cinder Red, Cranberry Red/Aluminium Silver e Jet Black/Pure White. Já a Triumph T120 Black pode ser comprada em duas cores: Jet Black e Matt Graphite.

TRIUMPH THRUXTON R

De todos os novos membros da família Bonneville, a Triumph Thruxton se destaca por ter um nome cada vez mais lendário ao redor do mundo, mesmo diante de um ícone como a Bonneville. Já nas décadas de 1960 e 70, seu nome era sinônimo do sucesso da Triumph em competições, especialmente no Tourist Trophy da Ilha de Man, e inspirou toda uma geração de jovens adeptos do estilo café racer e também de especialistas em customização.

De tirar o fôlego, a nova Thruxton devolve ao segmento café racer as raízes de seu legado de desempenho, com toda a potência entregue pelo motor de 1.200 cc, desenvolvido especialmente para a Thruxton, e a manobrabilidade e a agilidade que combinam perfeitamente com um estilo autêntico e muito imponente.

A Thruxton R, que chega agora ao Brasil, é o modelo mais contemporâneo da linha. É simplesmente a máquina esportiva clássica mais eletrizante e original disponível no mercado mundial. A moto é equipada com pinças do monobloco Brembo, grandes garfos



FOR THE RIDE

de pistão Showa, suspensão traseira Öhlins e pneus Pirelli Diablo Rosso Corsa – ingredientes tecnológicos que tornam seu desempenho ainda mais atraente. A lenda está de volta.

Juntas, sua elegância sem concessões e suas linhas imponentes acompanham perfeitamente a qualidade de seu design, o detalhamento, a potência e o desempenho – além de incorporarem tecnologias contemporâneas à pilotagem tão equilibradas quanto emocionantes. Essa combinação de estilo cativante, desempenho revigorante e personalidade e herança inigualáveis é o que torna a nova Thruxton a melhor opção no segmento das motocicletas café racers clássicas.

A personalidade legendária da Thruxton surge através de um motor Bonneville duplo paralelo de oito válvulas, de alta potência, com 1.200 cc. Esse novíssimo motor de “baixa inércia e alta performance” e seis velocidades apresenta um virabrequim mais leve, alta compressão e uma câmara de ar exclusiva. Desfrutando das vantagens da exatidão e da resposta instantânea do regulador de pressão da nova geração Triumph, da injeção de combustível ride-by-wire e do sistema de gestão do motor, o propulsor desenvolve 112 Nm (a 4.950 rpm), 62% acima da geração anterior.

Com estilo bonito, e alto nível de detalhamento e acabamento, o novo motor, o escapamento e os corpos do acelerador incorporam traços das Thruxton de corrida originais, enquanto integram, cuidadosamente, os componentes modernos, para manter o visual autêntico. Atrás do sofisticado exterior do motor, está um sistema de ponta no arrefecimento líquido, cuidadosamente integrado para minimizar o impacto visual, enquanto alcança emissões mais limpas e melhora o consumo de combustível.

Um par de escapamentos duplos, tipo megafone reverso, é capaz de fornecer um ronco baixo como um trovão, para combinar com sua presença poderosa e seu desempenho. Acabamento em aço inoxidável escovado. O foco do novo chassi e suspensão da Thruxton é a manobrabilidade, que realmente corresponde ao visual café racer. Com ergonomia esportiva, suspensão totalmente ajustável e uma roda dianteira de 17 polegadas, que permite uma manobrabilidade e agilidade impressionantes, combinadas à exclusiva dinâmica de pilotagem Triumph, de neutralidade e estabilidade, a nova Thruxton oferece uma pilotagem realmente atraente e eletrizante.

Como os demais modelos da linha Bonneville, a nova Thruxton R apresenta um pacote completo de tecnologia focada no piloto, para proporcionar controle avançado, segurança e para melhorar a confiança do piloto – tudo isso integrado, cuidadosamente, sem comprometer o autêntico estilo e personalidade Bonneville.

Entre os itens sofisticados de série presentes na motocicleta, vale destacar os freios ABS, o controle de tração, embreagem deslizante assistida, lanterna em LED, faróis em LED, entrada USB, imobilizador do motor e três modos de pilotagem. Conectado ao sistema ride-by-wire, as três opções de seleção do modo de pilotagem (“estrada”, “chuva” e



FOR THE RIDE

“esportiva”) fornecem ao piloto um controle muito maior e segurança – e especificamente no modo “esportivo”, oferecem uma resposta mais imediata do acelerador.

A Thruxton R abriga detalhes de alta qualidade: uma capa para o assento, um belíssimo garfo superior polido, friso do tanque em alumínio e braço oscilante em alumínio anodizado claro. O modelo está disponível em duas cores: Diablo Red e Silver Ice. As motocicletas de corrida Thruxton inspiraram uma geração de café racers exclusivas de estilo despojado e customizadas manualmente.

Com o lançamento da nova linha de acessórios Bonneville, com mais de 160 acessórios apenas para a Thruxton R, nunca foi tão fácil aos pilotos criar sua própria máquina especial. Isso abrange uma garagem cheia de peças customizadas inspiradas, incluindo carenagem do cockpit esculpida, escapamentos Vance & Hines, conjuntos removíveis do para-lama traseiro e guidão baixo clip-on. Além disso, também foram criados kits especiais para servir como ponto de partida para os clientes criarem sua própria customização.

TRIUMPH STREET TWIN

Inspirado no cenário new wave de customização, a Street Twin leva a linhagem Bonneville ao século XXI com firmeza, sem perder nada de sua personalidade icônica. A Street Twin é a Bonneville mais contemporânea, prazerosa e acessível. Com sua personalidade única, motor eletrizante, ronco distinto, altura do banco baixa, estilo despojado e experiência de pilotagem dinâmica, a Street Twin é a Bonneville perfeita para todos os pilotos.

O modelo vem equipado com um novíssimo motor Bonneville de 900 cc, com 55 cv de potência (a 5.900 rpm), oito válvulas e torque máximo de 80 Nm (a 3.200 rpm) – o que representa 18% acima do modelo anterior, e que é entregue na hora que o piloto desejar, desde a mais baixa faixa de rotação. Desfrutando das vantagens da exatidão e da resposta instantânea do regulador de pressão da nova geração Triumph, da injeção de combustível ride-by-wire e do sistema de gestão do motor, a Bonneville Street Twin é projetada com um fascinante intervalo de acionamento de 270 graus, para uma entrega de potência linear e suave através da transmissão de cinco marchas.

O belo visual do novo motor de 900 cc também foi produzido com um bloco do motor preto estiloso e um altíssimo nível de detalhamento. Ela incorpora componentes do motor contemporâneo aos recursos exclusivos do icônico motor Bonneville, para reforçar aquela silhueta autêntica. O novíssimo sistema de escape em aço inoxidável escovado foi desenvolvido e afinado para oferecer um belo visual e também fornecer o ronco inconfundível de uma British twin genuína, com um som encorpado que combina com sua personalidade viva, que você pode ouvir e sentir.

A experiência de pilotagem prazerosa, atrativa e descontraída da Street Twin é um benefício adicional dos novos chassi e suspensão – desenhados para fornecer a exclusiva dinâmica de pilotagem Triumph, de neutralidade, agilidade e estabilidade, e uma manobrabilidade intuitiva e refinada. A Street Twin traz um novo padrão de conforto e segurança para o segmento, com um conjunto de tecnologias focadas no piloto, incluindo



FOR THE RIDE

recursos sofisticados como controle de tração, sistema de aceleração ride-by-wire, freios ABS e embreagem deslizante assistida.

Também são de série itens como luz traseira em LED, entrada USB abaixo do assento, imobilizador do motor e rodas fundidas com acabamento em preto. Além disso, a Street Twin foi concebida para ser personalizada e, por isso, foram desenvolvidos mais de 150 novos acessórios para o modelo. Nunca foi tão fácil criar sua motocicleta customizada – e dentro da própria concessionária. A Triumph também desenvolveu dois kits incríveis para servirem de ponto de partida para a customização: o urbano Kit Brat Tracker e o casual esportivo Kit Urban.

O modelo está disponível em quatro cores eletrizantes e contemporâneas: vermelha (Cranberry Red, com frisos no tanque e nas rodas), prata (Aluminium Silver, com frisos no tanque e nas rodas), preto brilhante (Jet Black) e preto fosco (Matt Black).

SOBRE A TRIUMPH

A Triumph Motorcycles Brazil é a 10ª subsidiária da empresa pelo mundo e conta com sede em São Paulo (SP) e fábrica em Manaus. A marca conta com 14 concessionárias nas cidades de São Paulo (SP), Campinas (SP), Ribeirão Preto (SP), São José dos Campos (SP), Porto Alegre (RS), Brasília (DF), Curitiba (PR), Belo Horizonte (MG), Rio de Janeiro (RJ), Goiânia (GO), Florianópolis (SC) e Recife (PE).

Fundada em 1902, a Triumph Motorcycles é uma empresa global, atuando diretamente em 12 países, por meio de suas filiais, e indiretamente em mais 42 mercados, através de distribuidores independentes. A Triumph é a maior fabricante britânica de motos e a marca que mais cresce no segmento acima de 500 cc nos países nos quais está presente. O faturamento mundial da empresa gira em torno de R\$ 1,1 bilhão e a produção total é de, aproximadamente, 54.500 unidades anuais. No mundo todo, a Triumph possui cerca de 750 concessionárias e perto de 2.000 funcionários.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches

eduardo@g6comunicacao.com.br

Fones: (11) 5562-2782 e 99305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

Setembro de 2016

