



FOR THE RIDE

Triumph Tiger 800XC

A Triumph está lançando a versão mais sofisticada da sua nova linha Tiger 800: a XC. Depois das versões XR, XC, XRx e XCx, chega ao mercado brasileiro, a partir de novembro, a Tiger 800 XC, que oferece para os consumidores um pacote ainda mais incrível de equipamentos de conveniência, capaz de tornar qualquer aventura por estradas asfaltadas ou *off-road* ainda mais divertida e confortável para o piloto e também para o garupa.

Além de contar, de série, com todos os disponíveis nas demais motos da linha, a nova Tiger 800 XC ainda oferece: alternador de 650 W projetado para equipamentos que fornecem aquecimento, assentos do piloto e do passageiro aquecidos, manoplas com sistema de aquecimento, faróis de neblina em LED, terceira tomada adicional auxiliar de 12 V, suporte para fixação de malas laterais (opcionais), kit de montagem para GPS e pedaleira usinada em CNC.

O modelo possui a mais recente evolução do poderoso motor triplo Triumph, de 800 cc e 95 cv de potência, com maior eficiência de combustível (até 17% de economia em relação à versão anterior). Com isso, a moto pode rodar até 437 quilômetros com um único tanque – uma autonomia expressiva, especialmente em viagens mais distantes. O novo motor está acomodado em um chassi revisado e é acoplado a um conjunto de tecnologias orientadas para o piloto, incluindo acelerador Ride-by-wire, para uma melhor resposta, três modos de pilotagem, ABS comutável e Controle de Tração (TTC) de fábrica.

Para aqueles que gostam de andar um pouco mais fora do caminho convencional, a nova Tiger 800 XC oferece uma série de características focadas na pilotagem *off-road*. Destaque para a suspensão dianteira e traseira WP, que oferece maior curso para enfrentar terrenos difíceis. O sistema ABS comutável é padrão em todos os modelos da linha Tiger 800 e utiliza a mais avançada tecnologia para prevenir o travamento das rodas,



FOR THE RIDE

garantindo segurança máxima e controle em todas as condições de terreno. O sistema pode ser ligado ou desligado, de acordo com a necessidade do usuário.

Os pilotos podem personalizar suas escolhas para o sistema de freios ABS através dos três modos de pilotagem avançados. Quando o modo *off-road* é selecionado, por exemplo, o ABS é desabilitado para a roda traseira e o sistema também permite, em algum nível, o travamento da roda dianteira. Isso proporciona ao piloto um nível de intervenção eletrônica de frenagem, ao mesmo tempo em que otimiza o desempenho *off-road*.

O sistema Triumph de Controle de Tração (TTC) previne o giro inesperado da roda traseira, cortando o torque do motor para evitar a perda de aderência lateral, proporcionando máximo controle tanto na estrada como em terrenos *off-road*. O piloto pode selecionar a sua configuração de TTC para “ligado” ou “desligado”.

A versão XCa, assim como a XCx, conta também com as configurações “estrada” e “off-road”, além de “ligado” e “desligado”. No modo “off-road”, o controle de tração permite maior deslize da roda traseira em comparação ao modo “estrada”. Os motociclistas podem configurar suas preferências do controle de tração em conjunto com os ajustes dos três modos de pilotagem, aumentando ainda mais a praticidade e a versatilidade da motocicleta.

Permitindo a escolha entre quatro diferentes mapas de aceleração, os usuários podem selecionar a melhor configuração de acordo com suas preferências e condições climáticas. As diferenças entre os mapas são definidas pela abertura da aceleração: o motor fornece potência máxima em todos os mapas, mas o piloto precisa de diferentes acionamentos do acelerador para obter a mesma resposta.

O modo “chuva”, por exemplo, reduz a resposta da aceleração para se adequar a situações onde há umidade e risco de derrapagem. Já o modo “esportivo” proporciona uma resposta mais agressiva e rápida, sendo



FOR THE RIDE

necessário um menor acionamento do acelerador. No modo “off-road”, a aceleração é otimizada para encarar trilhas e terrenos não pavimentados. O modo “estrada” é a configuração padrão, oferecendo uma aceleração extremamente linear e suave para as condições do dia a dia.

Uma característica fundamental da nova Tiger 800, nesta versão, é a possibilidade de configurar a moto para determinados tipos de terreno através do acionamento de apenas um botão. Quando o motociclista desejar passar da pilotagem numa estrada para um terreno *off-road*, por exemplo, bastará dar um simples toque neste botão, seguido do acionamento da embreagem, para alterar o comportamento da sua motocicleta de “estrada” para “off-road”. Esta ação configura automaticamente o sistema de freios ABS, o controle de tração e os mapas de aceleração, mesmo com a moto em movimento, garantindo uma melhor pilotagem nas novas condições.

Existem três modos de pilotagem disponíveis na nova Tiger 800: “estrada”, “off-road” (que configura automaticamente o sistema de freios ABS, o controle de tração e os mapas de aceleração para o modo “off-road”, reduzindo a ação dos sistemas ABS e de controle de tração, o que permite um maior nível de derrapagem) e “pilotagem programável”. Este último modo é completamente ajustável e permite ao piloto estabelecer suas próprias preferências para o sistema de freios ABS e controle de tração e selecionar um dos quatro mapas de aceleração disponíveis. Como um recurso adicional de segurança, se o piloto optar por um modo que desative os freios ABS ou o controle de tração, é necessário que o piloto pare a moto e acione o modo para que só então estes sistemas sejam efetivamente desativados.

Outra inovação do modelo é a inclusão do controle de velocidade de cruzeiro (piloto automático) – é a primeira motocicleta da categoria equipada com este recurso. É um item de série nas duas versões, que é muito útil em longas viagens, reduzindo o cansaço do piloto e melhorando o consumo de combustível. A Tiger 800 também vem equipada, de série, com computador de bordo que fornece ao piloto informações como



FOR THE RIDE

tempo de viagem, velocidade média, autonomia e consumo instantâneo de combustível.

A Tiger 800 redefiniu o que os pilotos deveriam esperar de uma motocicleta da categoria “adventure”. Proporcionando uma pilotagem ainda mais agradável, empolgante e recompensadora, a nova Tiger é uma moto mais confortável e refinada, com maior eficiência no consumo de combustível, mais ágil e com uma melhor adequação às viagens.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches

eduardo@g6comunicacao.com.br

Fones: (11) 5042-0287 e 99305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

