



Triumph Thunderbird Storm

A Triumph Thunderbird Storm é um modelo que pertence ao chamado segmento “*power cruiser*”, desenvolvido sob medida para motociclistas que esperam um estilo mais agressivo em sua moto. Seu motor é uma das características mais marcantes desta moto: o aclamado propulsor T-16 da marca, com 1.699 cc, duplo paralelo e enormes pistões, que consegue gerar 98 cv de potência e impressionantes 156 Nm de torque já a partir das 2.950 rpm.

A Thunderbird Storm utiliza o mesmo chassi consagrado da Thunderbird, uma *cruiser* renomada por seu impressionante equilíbrio e precisão, mas é envolta em um visual enxuto e punk. Os marcantes faróis duplos, tradicionais da Triumph, eternizados nos modelos Rocket III e Speed Triple, e o estilo do seu guidão, por exemplo, se encaixam perfeitamente à natureza agressiva dessa *street road*.

A baixa altura do assento, com 700 mm, oferece uma pilotagem suntuosa e descontraída, enquanto a dirigibilidade proporcionará uma prazerosa surpresa para pilotos de *cruisers* e não *cruisers*. A Triumph é renomada por sua capacidade de fabricar motocicletas de ótima dirigibilidade e a Thunderbird não é exceção à regra. Com garfos de 47 mm na dianteira e amortecedores duplos com cinco ajustes na traseira, a Thunderbird Storm oferece uma pilotagem dócil e precisa em todas as condições.

Os discos duplos flutuantes, bem fixados, com 310 mm na dianteira, são prensados pelos quatro poderosos pistões dos freios, proporcionando um poder de frenagem progressivo e extremamente seguro. Os freios ABS são de série. Suas rodas de liga leve de cinco raios são equipadas com os eficientes pneus Metzeler ME 880 Marathon. Com estrutura de alta tecnologia e design moderno, proporcionam conforto e estabilidade em todas as velocidades, mesmo com a moto totalmente carregada. Portanto, são ideais para viagens longas.

O modelo transpira qualidade em cada detalhe, incluindo cada acessório e



até mesmo a inscrição Triumph distinta no tanque de combustível. Está é uma máquina desenvolvida para o piloto perspicaz que procura uma alternativa diferenciada neste segmento.

O velocímetro no tanque inclui um computador de bordo abrangente que conta com um relógio, dois medidores de percurso e um medidor de combustível, além de um pequeno e elegante tacômetro. Uma linha bem completa e diversificada, com quase 100 acessórios, está disponível para a Thunderbird Storm, dando aos seus proprietários a chance de personalizar suas motos de acordo com as suas preferências.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches

eduardo@g6comunicacao.com.br

Fones: (11) 5042-0287 e 99305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

