



Triumph Rocket III Roadster

A Rocket III Roadster é verdadeiramente uma motocicleta única, com destaque para sua presença imponente e um motor lendário. É o maior motor do mundo para uma motocicleta produzida em série, com três cilindros e 2.294 cc, capaz de desenvolver incríveis 148 cv de potência e 221 Nm de torque, já a 2.750 rpm – o que proporciona ao seu piloto uma experiência de pilotagem inigualável.

Mas, no início, o modelo vinha de série com um limitador eletrônico para que o torque e a potência máximos não fossem alcançados nas três primeiras marchas – o que impedia, por exemplo, a moto de “cantar pneus”. O objetivo deste recurso era simplesmente impedir uma maior intimidação do piloto.

Com as credenciais de desempenho da Rocket III Roadster estabelecidas, porém, chegou a hora de apostar mais alto, então a restrição eletrônica foi retirada e o torque e a potência máximos da nova Rocket III Roadster estão disponíveis a partir do momento em que a embreagem é liberada. O resultado é um desempenho ainda mais forte, uma sensação de resposta mais clara e uma motocicleta de fácil uso. Uma rápida ultrapassagem é obtida com um pequeno toque na manopla. A emoção pura depende apenas do pulso direito do piloto.

A nova Rocket III Roadster também apresenta mudanças importantes no seu visual. Vários componentes, que antes eram cromados, agora receberam acabamento em preto, como o protetor do radiador, os trilhos do para-lama traseiro, a tampa da caixa de ar, os protetores dos garfos, a capa da buzina, a capa e moldura dos faróis, o texto do novo emblema do tanque e os retrovisores. O assento ganhou novo material de revestimento com um padrão diferenciado da costura. Estas mudanças deixaram o modelo com um visual ainda mais imponente e marcante.

Embora esteja listada na gama de *cruisers* da Triumph, a Rocket III Roadster transcende segmentos. Com pedaleiras montadas no meio da



motocicleta e uma posição de pilotagem relativamente ereta, a Roadster oferece uma postura “*streetfighter*” e garante uma pilotagem com muita atitude. É uma sensação especial que todo motociclista deveria experimentar pelo menos uma vez na vida.

Sua ergonomia assegura que a Roadster ofereça uma experiência de pilotagem completamente diferente das outras versões da Rocket III e uma condução que facilita, por exemplo, o contorno das curvas. Com um assento macio tanto para o piloto quanto para o garupa, o modelo é capaz de cobrir longas distâncias com segurança e conforto.

Como era de se esperar de um modelo emblemático, a Rocket III Roadster vem praticamente completa de série, com um painel de instrumentos abrangente, incluindo medidor de combustível, indicador de marcha engatada e relógio, garfo telescópico invertido de 43 mm de diâmetro, suspensão traseira ajustável, eixo-cardã de baixa manutenção e sofisticados freios antitravamento (ABS). No conjunto dianteiro, a Rocket III Roadster exhibe os dois faróis, que são a marca registrada da linha Triumph na sua história. É um visual imponente e impactante.

Os pneus Metzeler ME 880 Marathon são equipamento original no modelo. Com estrutura de alta tecnologia e design moderno, proporcionam conforto e estabilidade em todas as velocidades, mesmo com a moto totalmente carregada. Portanto, são ideais para viagens longas.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches (eduardo@g6comunicacao.com.br)

Fones: (11) 5042-0287 e 99305-3328

www.g6comunicacao.com

www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa

