



## Triumph Bonneville ganha novas opções de cores na linha 2014

A linha 2014 da Triumph Bonneville T100 ganha duas novas combinações de cores a partir desta semana: preto com vermelho (Jet Black & Cranberry Red) e branco com dourado (Fusion White & Aurum Gold). Nas duas versões, o modelo mantém o seu estilo clássico inconfundível com a pintura lateral em dois tons, com detalhes laterais pintados à mão como sempre foram. O modelo é montado em Manaus (AM) e custa R\$ 29.900,00 para o consumidor brasileiro.

A Bonneville T100 dominou as estradas durante a década de 1960. Nenhuma motocicleta atual reproduz tão fielmente o estilo e a experiência desses anos dourados como a Bonneville. Apesar do visual tradicional, a Bonneville é uma máquina moderna, com tecnologia de última geração em cada componente.

Externamente, por exemplo, seu motor de 865 cc, com cilindros paralelos, pode lembrar os clássicos motores *pushrod* de 650 cc, mas o propulsor com duplo comando de válvulas no cabeçote da Bonneville T100 é atualizado com uma moderna injeção de combustível. O objetivo é oferecer um funcionamento sem falhas, com elevados níveis de desempenho e confiabilidade no dia a dia.

Nítidos toques retrô, como os “carburadores” que escondem os injetores de combustível, falsos tubos da haste de comando do balancim e o posicionamento da ignição fazem tributo à lenda da Bonneville. Apesar deste visual incrível, o que encanta mesmo os motociclistas mais experientes e exigentes é a pilotagem do modelo.

Gire a chave no lado esquerdo do farol, exatamente como as primeiras Bonnevilles, e curta a inesquecível trilha sonora do seu conhecido motor britânico. Gire o acelerador e pronto: este propulsor com 68 cv de potência. Esta *performance* vem aliada aos garfos dianteiros de 41 mm e aos amortecedores traseiros cromados, que oferecem dirigibilidade equilibrada e uma pilotagem confortável. Silenciadores *Peashooter* garantem à T100

# TRIUMPH

mais presença e o tipo de fama que somente uma “*Brit Twin*” pode oferecer.

Alguns detalhes especiais complementam o visual típico da década de 60 da T100, como coifas de borracha do garfo, joelheiras e velocímetro, contador de giros e relógio e indicador de informações de percurso de estilo clássico instalados no guidão.

## MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches ([eduardo@g6comunicacao.com.br](mailto:eduardo@g6comunicacao.com.br))

Fones: (11) 5678-9521 e 99305-3328

Mariana Grilli ([mariana@g6comunicacao.com.br](mailto:mariana@g6comunicacao.com.br))

Fones: (11) 5562-7766 e 97414-7873

[www.g6comunicacao.com](http://www.g6comunicacao.com)

[www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa](https://www.facebook.com/g6comunicacaocorporativa)

[www.twitter.com/g6comunicacao](https://www.twitter.com/g6comunicacao)

Fevereiro de 2014

