



TRIUMPH STREET TRIPLE 675

Completamente remodelada no final do ano passado, a nova Triumph Street Triple 675 já está sendo montada na fábrica da marca inglesa instalada em Manaus (AM) e começa a ser vendida no Brasil a partir de junho. O modelo pertence ao chamado segmento *roadster*, trazendo como características mais marcantes um motor de grande potência para sua categoria, estilo naked (ausência de carenagem) e design agressivo.

Desenvolvida sob medida para o uso urbano, a Triumph Street Triple 675 oferece uma incrível experiência de pilotagem, com muito desempenho e uma boa dose de diversão. A estratégia da marca com o modelo é unir o estilo e a atitude típicos da Speed Triple com a agilidade da superesportiva Daytona 675, e entregar tudo isso por um preço muito competitivo que vem surpreendendo o mercado.

A nova Street Triple 675 foi completamente reprojeta para oferecer uma pilotagem ainda mais emocionante. Seu chassi, por exemplo, é totalmente novo. O quadro tem perfil de alumínio com viga dupla e é ligado a um subquadro traseiro de duas peças, fundido em alta pressão. O chassi, além de robusto e de qualidade de ponta, também é avançado. Projetado para aprimorar o dinamismo, a agilidade e a apreciação do piloto, o design ficou mais leve, graças à menor quantidade de peças e soldas no quadro.

Em lugar de destaque no novo e leve chassi está um novo escapamento rebaixado, e em aço inoxidável. Isto não só proporciona uma nova e excelente aparência, mas também contribui significativamente para a redistribuição do centro de gravidade e do peso do escapamento.

CENTRALIZAÇÃO DE MASSA

Seu design inteligente e a melhoria na centralização de massa proporcionaram aos engenheiros da Triumph a oportunidade de ajustar a geometria, reduzindo o ângulo de inclinação para 24,1 graus e aumentando a distância horizontal em 0,5 mm, passando para 99,6 mm. Seu peso foi reduzido substancialmente em 6 kg, chegando a 183 kg – o que contribuiu para melhorar a dirigibilidade e a agilidade do modelo, especialmente nas grandes cidades.

A dirigibilidade incrível da Street Triple é complementada pela suspensão KYB, graças, por exemplo, aos seus garfos invertidos de 41 mm. O poder de



frenagem é proporcionado por uma configuração de freio dianteiro com duplos discos flutuantes de 310 mm, com pinças deslizantes de dois pistões da marca Nissin. Uma maior segurança de frenagem também é garantida pelo sistema ABS, que equipa de série a motocicleta, e é totalmente regulável – oferecendo ao piloto, portanto, a possibilidade de encontrar facilmente a melhor configuração para as suas necessidades de pilotagem.

O coração da Street Triple 675 é um motor refrigerado à água, com 12 válvulas, três cilindros e 675 cc. Combinado com um câmbio de seis velocidades e uma relação curta de marchas, este propulsor garante uma potência de 85,1 cavalos. Seu torque chega a 59,9 Nm (a 8.300 rpm). Este motor foi ajustado para obter um desempenho incrivelmente forte nos giros baixos e médios, proporcionando segurança, agilidade e uma pilotagem emocionante, que pode ser apreciada por pilotos de todas as idades e experiências.

Apesar do preço extremamente competitivo em seu segmento, a nova Street Triple 675 vem com um elevado nível de equipamentos de série, incluindo itens como sistema imobilizador do motor. O painel de instrumentos com tela de LCD conta com contador de voltas integrado, luzes indicadoras de mudanças de marchas, medidor de combustível, relógio, conta-giros, velocímetro digital e indicador da pressão dos pneus. A moto chega ao Brasil com três opções de cores metálicas: Preto Phantom, Branco Crystal e Azul Caribbean.

MAIS INFORMAÇÕES

g6 Comunicação Corporativa

Eduardo Sanches (eduardo@g6comunicacao.com.br)

Fones: (11) 5678-9521 e 99305-3328

Renata Donaduzzi (renata@g6comunicacao.com.br)

Fones: (11) 5562-7766 e 98135-8974

www.g6comunicacao.com

Maio de 2013



Triumph Street Triple 675

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	
Tipo	Refrigeração líquida, 12 válvulas, DOHC, três cilindros em linha.
Cilindrada	675 cc
Diâmetro x Curso	74,0 x 52,3 mm
Potência máxima	85,1 cv a 11.200 rpm
Torque máximo	59,9 Nm a 8.300 rpm
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Capacidade de óleo	3,4 litros
TRANSMISSÃO	
Marchas	6 marchas
Transmissão final	Corrente
Embreagem	Discos múltiplos, a banho de óleo.
CHASSI	
Quadro	Dianteiro com perfil de alumínio e dupla viga. Traseiro com duas peças fundidas sob alta pressão.
Balança	Nas duas laterais, liga de alumínio fundido.
Roda dianteira	Liga de alumínio fundido de 5 raios, 17 x 3,5 polegadas.
Roda traseira	Liga de alumínio fundido de 5 raios, 17 x 5,5 polegadas.
Pneu dianteiro	120/70 ZR17
Pneu traseiro	180/55 ZR17
Suspensão dianteira	KYB, 41 mm, garfos invertidos, curso de 110 mm.
Suspensão traseira	KYB, amortecedor único, curso de 124,5 mm.
Freio dianteiro	Discos duplos flutuantes de 310 mm, com pinças deslizantes Nissin com dois pistões, sistema ABS regulável de série.
Freio traseiro	Disco único de 220 mm, pinça de pistão único Brembo, sistema ABS regulável de série.
MOSTRADORES DE INSTRUMENTOS	
Funções	Tela de LCD, contador de voltas integrado, luzes indicadoras de mudanças de marchas, medidor de combustível, relógio, conta-giros, velocímetro digital e indicador da pressão dos pneus.
DIMENSÕES E CAPACIDADES	
Tanque de combustível	17,4 litros
Comprimento	2.055 mm
Largura	740 mm
Altura (sem espelhos retrovisores)	1.060 mm
Altura do assento	800 mm
Distância entre eixos	1.410 mm
Peso (tanque de combustível cheio)	183 kg
GARANTIA	
2 anos, sem limite de quilometragem.	